



BILBOKO
INGENIARITZA
ESKOLA
ESCUELA
DE INGENIERÍA
DE BILBAO

Grado en Marina

AUTOINFORME DE SEGUIMIENTO

Fecha de aprobación por la Junta de Centro: 12/03/2026

www.ehu.eus

ÍNDICE

1. Información general de la titulación
2. Modificaciones, recomendaciones y mejoras
3. Indicadores para el seguimiento
4. Plan de acciones de mejora de la titulación
5. Valoraciones

Plantilla Docente

1. INFORMACIÓN GENERAL DE LA TITULACIÓN

Código MEC: 2502395

Centro de adscripción: Bilboko Ingeniaritza Eskola / Escuela de Ingeniería de Bilbao

Página web institucional de la titulación:

es: <https://www.ehu.eus/es/web/graduak/grado-marina>
eu: <https://www.ehu.eus/eu/web/graduak/itsasketako-gradua>

Breve reflexión de la información pública web ofrecida al alumnado:

En la página web de la Universidad (UPV/EHU) correspondiente al Grado en Marina impartido en la Escuela de Ingeniería de Bilbao (BIE/EIB) (<https://www.ehu.eus/es/web/graduak/grado-marina>) se ofrece una descripción global de la titulación, presentando la forma de acceso, el plan de estudios (asignaturas, créditos, competencias, trabajo fin de grado), profesorado, programas de movilidad, prácticas en empresa, calendario, horarios, acceso a másteres, indicadores, contactos, etc.

En la página web de la Escuela (<https://www.ehu.eus/es/web/bilboko-ingeniaritza-eskola>) se encuentra la información referente a todas las titulaciones impartidas en el centro. Desde ella es posible acceder a la información sobre los órganos de gestión, sistema de calidad y departamentos. También es posible acceder a información práctica como: calendario académico, horarios, información docente, normativa, y trámites, impresos y formularios necesarios para la gestión administrativa. Además, existen secciones exclusivas para: 1) información relacionada con las empresas y las prácticas curriculares y extracurriculares; 2) información referente a movilidad y relaciones internacionales; y 3) la realización del Trabajo Fin de Grado. Por otra parte, desde el buzón de sugerencias, es posible enviar propuestas y reclamaciones.

En la sección de la web de la Escuela correspondiente a la titulación (https://www.ehu.eus/es/web/bilboko-ingeniaritza-eskola/titulaciones/grados/grado_en_marina) se complementa esta información con un programa resumido de la titulación, videos asociados a la titulación, datos relativos a las prácticas curriculares, así como la oferta de asignaturas en idiomas no oficiales. De igual modo se ilustran los sellos de los que dispone la titulación.

Por otra parte, la Escuela publica de forma impresa diversos folletos, donde se incluye información detallada del mapa de las titulaciones impartidas, incluida la oferta docente de cada una de ellas. Esta información se encuentra disponible de forma permanente en la Secretaría de la Escuela y también se entregan en las ferias de orientación, jornadas de puertas abiertas y visitas a centros de educación secundaria y bachillerato, así como en la jornada de acogida al nuevo alumnado.

2. MODIFICACIONES, RECOMENDACIONES Y MEJORAS

2.1 MODIFICACIONES INTRODUCIDAS EN LA TITULACIÓN VERIFICADA

Modificación de la titulación	Justificación / Resultados
GM-GNyTM- Incorporación de la posibilidad de reconocer créditos por experiencia profesional. Incorporación de la posibilidad de reconocer créditos por experiencia profesional con el fin de reconocer la asignatura Prácticas en Buques (Grado en Marina) o Prácticas Externas (Grado en Náutica y Transporte Marítimo) Puesto responsable: Subdirector/a de Planes de Estudio Origen: Otros	Incorporación de la posibilidad de reconocer créditos por experiencia profesional en la titulación hasta 30 ECTS bajo los siguientes términos: Se podrán reconocer los 30 ECTS vinculados a la asignatura Prácticas en Buque (27506) o Prácticas Externas (27483) por periodos de embarco de duración equivalente realizados mediante una vinculación contractual con una empresa. Este reconocimiento estará supeditado a que el periodo de embarco se ajuste a lo establecido por la Marina Mercante para lograr el Título Profesional vinculado al grado, debiéndose demostrar por tanto que la actividad profesional realizada encaja con las competencias de titulación y STCW vinculadas a las asignaturas reconocidas.

Itsasketako Gradua Grado en Marina
Bilboko Ingeniaritza Eskola Escuela de Ingeniería de Bilbao

Modificación de la titulación	Justificación / Resultados
	De igual modo, para la realización de este reconocimiento se deberán cumplir las normativas de la UPV/EHU que regulan el reconocimiento de créditos. Justificación: Esta modificación tiene como objetivo flexibilizar la realización de prácticas vinculadas a periodos de embarque por parte del alumnado del Grado en Marina y el Grado en Náutica y Transporte Marítimo. Autorizaciones: -Comisión de Calidad EIB: 24/1/2025 -Junta de Escuela: 29/1/2025 -Comisión de Grado: 13/2/2025 Documentación asociada: - 2025_1_24_Informe SGC EIB- Accion_A4074456 - 2025_2_13_Acuerdo Comisión Grado - 2029_1_29_AcuerdoEIB

2.2 RECOMENDACIONES DE TITULACIÓN REALIZADAS POR AGENCIAS EXTERNAS

Recomendación de la Titulación	Respuesta
--------------------------------	-----------

2.3 MEJORAS DE TITULACIÓN REALIZADAS

Mejora de titulación	Medidas adoptadas (análisis, resultados y evidencias/indicadores)
GM- Propuesta de nuevo Grado: Grado en Máquinas y Mantenimiento Naval Propuesta de nuevo plan de estudios en Máquinas y Mantenimiento Naval Puesto responsable: Subdirector/a de Planes de Estudio Origen: Otros	Tras la aprobación del nuevo plan de estudios "Grado en Tecnologías Marinas" por la EIB en enero de 2022, y en el procedimiento de tramitación del mismo, surgieron dos imprevistos a considerar: 1) la publicación del "Real Decreto 269/2022, de 12 de abril, por el que se regulan los títulos profesionales y de competencia de la Marina Mercante."; y 2) el mandato para reorganizar el Departamento 25 al que se adscribía la docencia de la nueva titulación. Este proceso retrasó la tramitación de las propuestas de nuevas titulaciones, pero sin embargo, abrió la oportunidad a entablar una mesa de trabajo con la dirección general de la marina mercante en enero de 2023 con el fin de garantizar el cumplimiento de lo indicado en el convenio STCW de la propuesta planteada originalmente. A través de este grupo de trabajo, se propusieron mejoras sobre la propuesta existente, que dieron lugar a una nueva propuesta de Grado en Máquinas y Mantenimiento Naval, que fue remitida, con el visto bueno de la Capitanía Marítima de Bilbao, a la DGMM en diciembre de 2023. En noviembre de 2024 se obtuvo un informe favorable a la propuesta, que fue publicada en el BOE del 23/12/2024 "Resolución de 5 de noviembre de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se reconoce el Grado en Máquinas y Mantenimiento Naval y el Grado en Náutica y Transporte Marítimo de la Escuela de Ingeniería de Bilbao." Una vez obtenido el visto bueno de la DGMM, y se procedió a su aprobación en junta de Escuela el 29/1/2025, con el fin de elevar al Vicerrectorado correspondiente.

3. INDICADORES PARA EL SEGUIMIENTO

1. OFERTA Y DEMANDA DE PLAZAS	2024/2025	2023/2024	2022/2023	2021/2022	2020/2021	2019/2020
Oferta de plazas Lim. sup: 60.0 Lim. inf: 10.0	60	60	60	60	60	60
Matrícula de nuevo ingreso por preinscripción Lim. sup: 60.0 Lim. inf: 15.0	16	21	24	9	19	17
Vía de acceso a los estudios: EAU Lim. sup: 60.0 Lim. inf: 10.0	12	17	16	4	14	12
Vía de acceso a los estudios: FP Lim. sup: 30.0 Lim. inf: 0.0	5	1	6	3	4	4
Vía de acceso a los estudios: > 25 Lim. sup: 5.0 Lim. inf: 0.0	0	0	0	1	0	0
Vía de acceso a los estudios: OTROS Lim. sup: 5.0 Lim. inf: 0.0	0	3	2	1	1	1
Matrícula de nuevo ingreso por preinscripción en su primera opción Lim. sup: 60.0 Lim. inf: 10.0	13	16	20	5	19	17
Matrícula de nuevo ingreso en el estudio Lim. sup: 60.0 Lim. inf: 10.0	23	24	28	11	19	17
Matrícula de nuevo ingreso en primer curso Lim. sup: 40.0 Lim. inf: 15.0	18	23	22	9	17	16
Matrícula de nuevo ingreso en primer curso: castellano Lim. sup: 30.0 Lim. inf: 10.0	12	14	15	8	14	15
Matrícula de nuevo ingreso en primer curso: euskera Lim. sup: 25.0 Lim. inf: 5.0	6	9	7	1	3	1
Matrícula de nuevo ingreso de procedencia extranjera Lim. sup: 5.0 Lim. inf: 0.0	0	2	1	2	0	0
Nota mínima de admisión Lim. sup: 11.0 Lim. inf: 5.0	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Ocupación de la titulación Lim. sup: 100.0 Lim. inf: 30.0	26.67	35.00	40.00	15.00	31.67	28.33
Preferencia de la titulación Lim. sup: 1.0 Lim. inf: 0.3	0.38	0.40	0.42	0.17	0.40	0.37
Adecuación de la titulación Lim. sup: 100.0 Lim. inf: 70.0	81.25	76.19	83.33	55.56	100.00	100.00
Nº de estudiantes con matrícula a tiempo completo Lim. sup: 120.0 Lim. inf: 40.0	57	58	50	46	62	49
Nº de estudiantes con beca: mujeres. Lim. sup: 5.0 Lim. inf: 0.0	3	2	2	0	0	0
Nº de estudiantes con beca de convocatorias GV y MEC: mujeres Lim. sup: 5.0 Lim. inf: 0.0	3	2	2	0	0	0
Nº de estudiantes con beca de convocatorias UPV/EHU: mujeres * Lim. sup: 5.0 Lim. inf: 0.0	0	0	0	0	0	0
Nº de estudiantes con beca: hombres Lim. sup: 30.0 Lim. inf: 5.0	7	9	9	6	9	7
Nº de estudiantes con beca de convocatorias GV y MEC: hombres Lim. sup: 30.0 Lim. inf: 5.0	7	9	9	6	9	7
Nº de estudiantes con beca de convocatorias UPV/EHU: hombres * Lim. sup: 5.0 Lim. inf: 0.0	0	0	0	0	0	0

* Si no se muestran indicadores en el último curso es porque en el período de elaboración del informe el SIIU no ha finalizado el proceso de validación de datos.

** Para los cursos anteriores al 2015-2016 el indicador está calculado para el centro, no para la titulación.

*** La población de referencia de estos indicadores es el número de egresados de la promoción que ha respondido a la encuesta de LANBIDE. Si el número de respuestas es 5 o inferior, por protección de datos, no se dan resultados.

Itsasketako Gradua Grado en Marina
Bilboko Ingeniaritza Eskola Escuela de Ingeniería de Bilbao

2. APRENDIZAJE	2024/2025	2023/2024	2022/2023	2021/2022	2020/2021	2019/2020
Tasa de rendimiento Lim. sup: 80.0 Lim. inf: 40.0	66.69	67.29	67.62	64.32	71.55	70.91
Tasa de éxito Lim. sup: 85.0 Lim. inf: 70.0	82.66	82.27	83.25	84.26	85.53	84.67
Tasa de evaluación Lim. sup: 100.0 Lim. inf: 60.0	80.68	81.80	81.22	76.33	83.65	83.74
Personas egresadas Lim. sup: 20.0 Lim. inf: 5.0	12	5	13	10	16	13
Tasa de eficiencia (Tasa de rendimiento de las personas egresadas) Lim. sup: 100.0 Lim. inf: 50.0	75.89	70.56	78.84	68.29	72.79	68.59
Duración media de los estudios Lim. sup: 6.0 Lim. inf: 4.0	6.56	6.00	5.89	7.00	6.27	7.20
Nº medio de créditos reconocidos Lim. sup: 9.0 Lim. inf: 1.0	6.86	3.53	8.98	4.62	3.18	1.29
Grado de satisfacción con la docencia Lim. sup: 4.0 Lim. inf: 3.5	4.40	4.40	4.10	4.20	4.20	4.10
Año de la cohorte de entrada						
Datos de cohortes de entrada	2022/2023	2021/2022	2020/2021	2019/2020	2018/2019	2017/2018
Tasa de cambio del estudio en la UPV/EHU en el 1er. año Lim. sup: 15.0 Lim. inf: 0.0	10.71	9.09	15.79	5.88	0.00	4.76
Tasa de abandono del estudio en el 1er. año (CURSA) Lim. sup: 50.0 Lim. inf: 15.0	17.86	45.45	15.79	23.53	27.78	19.05
2020/2021 2019/2020 2018/2019 2017/2018 2016/2017 2015/2016						
Tasa de graduación Lim. sup: 60.0 Lim. inf: 10.0	33.33	20.00	27.27	25.00	13.33	10.00
Tasa de abandono en el estudio Lim. sup: 60.0 Lim. inf: 30.0	31.58	35.29	33.33	38.10	38.89	56.00

3. MOVILIDAD *	2024/2025	2023/2024	2022/2023	2021/2022	2020/2021	2019/2020
Total alumnado enviado Lim. sup: 10.0 Lim. inf: 0.0	0	2	0	5	4	1
Alumnado enviado: SICUE-SENECA Lim. sup: 5.0 Lim. inf: 0.0	0	0	0	0	0	0
Alumnado enviado: ERASMUS Lim. sup: 10.0 Lim. inf: 0.0	0	2	0	5	4	1
Alumnado enviado: OTROS PROGRAMAS Lim. sup: 5.0 Lim. inf: 0.0	0	0	0	0	0	0
Total alumnado recibido** Lim. sup: 30.0 Lim. inf: 0.0	0	0	3	0	0	0
Alumnado recibido: SICUE-SENECA ** Lim. sup: 10.0 Lim. inf: 0.0	0	0	0	0	0	0
Alumnado recibido: ERASMUS**	0	0	2	0	0	0

* Si no se muestran indicadores en el último curso es porque en el período de elaboración del informe el SIIU no ha finalizado el proceso de validación de datos.

** Para los cursos anteriores al 2015-2016 el indicador está calculado para el centro, no para la titulación.

*** La población de referencia de estos indicadores es el número de egresados de la promoción que ha respondido a la encuesta de LANBIDE. Si el número de respuestas es 5 o inferior, por protección de datos, no se dan resultados.

Itsasketako Gradua Grado en Marina
Bilboko Ingeniaritza Eskola Escuela de Ingeniería de Bilbao

Lim. sup: 10.0 Lim. inf: 0.0					0	0
Alumnado recibido: OTROS PROGRAMAS** Lim. sup: 20.0 Lim. inf: 0.0	0	0	1	0	0	0

4. PROFESORADO QUE IMPARTE EL GRADO	2024/2025	2023/2024	2022/2023	2021/2022	2020/2021	2019/2020
Nº de sexenios Lim. sup: 15.0 Lim. inf: 5.0	28.00	22.00	19.00	19.00	23.00	17.00
Nº de quinquenios Lim. sup: 80.0 Lim. inf: 40.0	60.00	54.00	58.00	64.00	82.00	73.00
Nº de PDI evaluado con DOCENTIAZ Lim. sup: 20.0 Lim. inf: 10.0	11	12	15	14	17	18
Ratio estudiante ETC/PDI ETC (indicador por centro) Lim. sup: 10.0 Lim. inf: 0.0	9.31	9.25	8.79	8.77	8.71	8.38
Estabilidad de la plantilla docente (PDI permanente) Lim. sup: 70.0 Lim. inf: 50.0	47.06	31.25	28.12	36.67	54.17	52.17
Profesorado (número) Lim. sup: 40.0 Lim. inf: 30.0	33	32	30	30	34	30
Profesorado: mujeres Lim. sup: 15.0 Lim. inf: 5.0	15	14	13	14	16	12
Profesorado: hombres Lim. sup: 25.0 Lim. inf: 15.0	18	18	17	16	18	18
Profesorado doctor (número) Lim. sup: 30.0 Lim. inf: 20.0	24	23	23	24	28	25
Profesorado doctor: mujeres Lim. sup: 15.0 Lim. inf: 5.0	11	11	9	10	12	9
Profesorado doctor: hombres Lim. sup: 15.0 Lim. inf: 10.0	13	12	14	14	16	16

	Año de la promoción					
5. INSERCIÓN LABORAL (Datos de promociones)***	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Satisfacción de las personas egresadas Lim. sup: 9.0 Lim. inf: 5.0	6.92	7.00	6.00	6.85	6.75	7.94
Tasa de empleo Lim. sup: 100.0 Lim. inf: 80.0	91.70	90.00	100.00	69.23	100.00	75.00
Tasa de empleo: mujeres Lim. sup: 80.0 Lim. inf: 50.0					0.00	100.00
Tasa de empleo: hombres Lim. sup: 80.0 Lim. inf: 50.0					100.00	70.00
Tasa de paro Lim. sup: 10.0 Lim. inf: 0.0	0.00	0.00	0.00	18.18	0.00	10.00
Tasa de paro: mujeres Lim. sup: 30.0 Lim. inf: 10.0					0.00	0.00
Tasa de paro: hombres Lim. sup: 30.0 Lim. inf: 10.0					0.00	12.50
% de empleo encajado	90.90	88.89	75.00	77.78	100.00	88.89

* Si no se muestran indicadores en el último curso es porque en el período de elaboración del informe el SIIU no ha finalizado el proceso de validación de datos.

** Para los cursos anteriores al 2015-2016 el indicador está calculado para el centro, no para la titulación.

*** La población de referencia de estos indicadores es el número de egresados de la promoción que ha respondido a la encuesta de LANBIDE. Si el número de respuestas es 5 o inferior, por protección de datos, no se dan resultados.

Itsasketako Gradua Grado en Marina
Bilboko Ingeniaritza Eskola Escuela de Ingeniería de Bilbao

Lim. sup: 100.0 Lim. inf: 70.0					100.00	88.89
% de empleo encajado: mujeres Lim. sup: 70.0 Lim. inf: 50.0					0.00	100.00
% de empleo encajado: hombres Lim. sup: 70.0 Lim. inf: 50.0					100.00	85.71

* Si no se muestran indicadores en el último curso es porque en el período de elaboración del informe el SIU no ha finalizado el proceso de validación de datos.

** Para los cursos anteriores al 2015-2016 el indicador está calculado para el centro, no para la titulación.

*** La población de referencia de estos indicadores es el número de egresados de la promoción que ha respondido a la encuesta de LANBIDE. Si el número de respuestas es 5 o inferior, por protección de datos, no se dan resultados.

Breve análisis de las conclusiones que pueden extraerse de los resultados de los indicadores:

NOTA: Además de estos indicadores de seguimiento, el centro dispone en su SGIC, de otra batería de indicadores de titulación.

Puntos fuertes

Inserción Laboral Excelente
Profesorado experto en el ámbito náutico-marítimo
Alto grado de satisfacción con la docencia.

Áreas de mejora

Incremento de la matriculación
Mejora de las tasas en los primeros cursos

Itsasketako Gradua Grado en Marina
Bilboko Ingeniaritza Eskola Escuela de Ingeniería de Bilbao

4. PLAN DE ACCIONES DE MEJORA DE LA TITULACIÓN

4.1 MODIFICACIONES DE TITULACIÓN A REALIZAR

Modificación de titulación	Justificación / Resultados
GMyMN-GNyTM- Renovados-Modificación de Vector Docente Actualización del vector docente de la asignatura "Seguridad en Buque y Prevención de la Contaminación" para ajustarse a la actualización del Certificado de Suficiencia en Formación Básica. Puesto responsable: Subdirector/a de Planes de Estudio Origen: Otros Fecha prevista ejecución: 04/05/2026	Se solicita modificar el vector docente de la asignatura "Seguridad en Buque y Prevención de la Contaminación" de la propuesta de las nuevas titulaciones Grado en Máquinas y Mantenimiento Naval / Grado en Náutica y Transporte Marítimo en los siguientes términos: Vector Actual: 3,1M+0,6S+0,4PL+1,9 Prácticas Reducidas (grupos de 10) Vector Propuesto: 3,5M+0,4PL+2,1 Prácticas Reducidas (grupos de 10) Efecto del cambio: 26/27 Justificación: La asignatura "Seguridad en Buque y Prevención de la Contaminación" contiene varios módulos relativos al Certificado de Suficiencia Marítima de Formación Básica en Seguridad, regidos por la orden . El 9/12/2025, desde la Dirección General de la Marina Mercante se informó de una nueva adenda al código STCW, que será publicada en breve en el BOE, que modifica los contenidos de este Certificado de Suficiencia, incorporando nuevas competencias y reestructurando las horas teóricas y de prácticas vinculadas a varios bloques formativos. Así, en la versión anterior, con la que fue diseñado el nuevo plan de estudios se contemplaban: 45 horas teóricas y 25 horas prácticas. Sin embargo, en la nueva modalidad, la estructura cambia (la distribución de horas por módulos) y se requieren 44 horas teóricas y 26 horas prácticas, lo que exige incrementar el número de horas prácticas vinculadas a los módulos incorporados en la asignatura citada. Autorizaciones: -Solicitud del Departamento Responsable: 21/1/2025 -Informe Positivo de la Comisión de Calidad de la EIB: 23/1/2025 -Junta de Centro: 28/1/2025 -Comisión de Grado: 30/4/2026 Documentación asociada: - 2026_1_21_Acuerdo_Departamento - 2026_1_23_Informe_SGC_EIB- A4076347 - 2026_1_28_AcuerdoEIB - 2026_4_30_ComisionGrado.pdf - InformeEIB_ModificacionCertificados

4.2 RECOMENDACIONES DE TITULACIÓN A REALIZAR

Recomendación de titulación	Respuesta
-----------------------------	-----------

4.3 MEJORAS DE TITULACIÓN A REALIZAR

Itsasketako Gradua Grado en Marina
Bilboko Ingeniaritza Eskola Escuela de Ingeniería de Bilbao

Mejora de titulación	Medidas adoptadas (análisis, resultados y evidencias/indicadores)
GM-Extinción de la titulación Extinción de la titulación debido a la sustitución de la misma por el nuevo Grado en Máquinas y Mantenimiento Naval. Puesto responsable: Junta de Centro Origen: Otros Fecha prevista ejecución: 01/09/2026	Tras la aprobación de la propuesta de Planes de Estudios en el ámbito de las EENN en enero de 2025 y la elaboración de la memoria final de la titulación, en la Junta de Escuela del 29 de Abril de 2025 se aprobó la memoria definitiva del nuevo Grado en Máquinas y Mantenimiento Naval, que sustituye al Grado en Marina. La propuesta de plan fue aprobada por el Consejo de Gobierno de la EHU en octubre de 2025 y remitida a UNIBASQ para su valoración. La implantación de esta nueva titulación, en septiembre del 2026, dará comienzo al proceso de extinción del Grado en Marina, que se ofertará sin docencia durante dos cursos académicos 26/27 y 27/28 según la normativa de la EHU. El curso 28/29 esta titulación se dará por extinta. Con el fin de garantizar la continuidad de los estudios de los estudiantes que actualmente cursan el grado, se ha elaborado un plan de adaptación (aprobado en la memoria de la titulación), con el fin de que el estudiantado pueda cursar sus estudios en el nuevo grado sin perjuicio. Documentación asociada: - Memoria del Nuevo Grado y Sustitución del Actual
GM-GNyTM-GITI-GIE-GIM-GIEIyA-GIOI-GITT-GIGySI-MUM-MUNyTM - Proyecto i3- INNOBOAT HBP/PIE i3lab 2025/2026- Proyecto de Innovación Educativa- INNOBOAT Puesto responsable: Comisión de Calidad Origen: Otros Fecha prevista ejecución: 20/05/2025	En la convocatoria HBP/PIE i3lab 2025/2026 de la UPV/EHU se aprobó la propuesta de proyecto "INNOBOAT" Titulaciones a los que se aplica el proyecto y asignaturas involucradas: -Grado en Marina -Grado en Náutica y Transporte Marítimo -Grado en Ingeniería en Organización Industrial -Grado en Ingeniería en Tecnología Industrial -Grado en Ingeniería Mecánica -Grado en Ingeniería Eléctrica -Grado en Ingeniería Electrónica Industrial y Automática -Grado en Ingeniería en Tecnología de Telecomunicación -Grado en Ingeniería en Informática de gestión y Sistemas de Información -Máster en Marina -Máster en Náutica y Transporte Marítimo Asignatura: Trabajo Fin de Grado / Trabajo Fin de Máster El proyecto INNOBOAT propone el diseño, fabricación y validación de una embarcación impulsada por energías limpias, con participación en la competición internacional "Monaco Energy Boat Challenge". Está basado en metodologías activas como el Aprendizaje Basado en Retos (CBL) y fomenta competencias técnicas, transversales y de sostenibilidad. El alumnado, en equipos multidisciplinares, aplicará conocimientos adquiridos en diversas asignaturas para resolver problemas reales, promoviendo la colaboración entre universidad y formación profesional. La experiencia se completa con tareas de difusión, captación de patrocinadores y evaluación, generando un entorno de aprendizaje integral alineado con los objetivos de innovación educativa y transición energética. Durante el curso 24/25 el proyecto participó por primera vez con un prototipo eléctrico en la competición, proyecto en el que participaron 9 estudiantes de diferentes titulaciones. Autorizaciones: - Visto Bueno de la Comisión de Calidad de la EIB: 7/2/25 - Aprobación del Servicio de Asesoramiento Educativo (SAE-HELAZ):

Itsasketako Gradua Grado en Marina
Bilboko Ingeniaritza Eskola Escuela de Ingeniería de Bilbao

Mejora de titulación	Medidas adoptadas (análisis, resultados y evidencias/indicadores)
	13/5/2025
GM-Refuerzo de los mecanismos de coordinación del primer curso Refuerzo de los mecanismos de coordinación del primer curso con el fin de incidir en las tasas académicas. Puesto responsable: Coordinador/a de Curso Origen: Otros Fecha prevista ejecución: 01/09/2026	Aunque la titulación será sustituida por una nueva versión de la misma a partir del curso 26/27, dadas las bajas tasas de rendimiento académico en el primer curso y la falta de motivación del estudiantado por las asignaturas de carácter básico, se están realizando acciones con los Departamentos indicados para coordinar contenidos y ajustar metodologías docentes con el fin de favorecer el proceso de enseñanza-aprendizaje. En el caso de la nueva propuesta, se incrementa la carga en el creditaje de algunas materias (matemáticas), con el objetivo de poder abarcar el contenido a impartir en mayor tiempo pudiendo así favorecer el aprendizaje del estudiantado. Se espera poder implantar estos cambios para el curso 26/27.

5. VALORACIONES

La ocupación de la titulación sigue en valores bajos (por debajo del 30 %) en línea con informes anteriores, aunque con una adecuación muy elevada (81 %), lo que refleja el carácter vocacional del grado y del ámbito profesional al que da acceso. En este contexto, se han iniciado procesos de revisión y actualización de la estructura de la titulación con el objetivo de reforzar su atraktividad y mejorar su adecuación a la demanda profesional actual del sector marítimo, buscando contribuir progresivamente a la mejora de los niveles de matriculación sin perder el carácter vocacional que define estos estudios.

Es reseñable la presencia del estudiantado proveniente de FP en los últimos cursos, que constituye casi un 31 % de la matrícula de nuevo ingreso. El perfil heterogéneo de la matrícula de entrada y las expectativas del estudiantado de entrada tienen un profundo impacto en el rendimiento académico del estudiantado de primer curso, donde las tasas de rendimiento son del 40 % y las del éxito del 63 %. En general, el perfil de entrada del estudiantado tiene problemas cursando las materias básicas como física o matemáticas, a pesar de los esfuerzos por adaptar estas materias al perfil de entrada. Con el fin de dar respuesta a esta situación, se han reforzado los mecanismos de coordinación docente en primer curso, así como la adaptación metodológica de las materias básicas al perfil real de ingreso del estudiantado. Estas acciones buscan mejorar el acompañamiento académico temprano y favorecer una progresión más sólida en los cursos posteriores.

Los datos generales de la titulación, por otro lado, son positivos, con tasas cercanas al 66 % de rendimiento y 82 % de éxito. Esto es debido a que dado el perfil del estudiantado de entrada y su carácter vocacional por la mar, muestran poco interés en las materias básicas de primer curso, pero una alta motivación por las asignaturas de rama y específicas que se ofertan en cursos siguientes. Esto se refleja también en la duración media de los estudios, que aunque fluctúa, sigue siendo alta (6.5 años), debido a que muchos estudiantes quedan pendientes de aprobar algunas materias básicas incluso cuando ya han finalizado el resto de materias. No obstante, esta prolongación en la duración media no se asocia a tasas elevadas de abandono, sino que se concentra principalmente en la superación de asignaturas básicas pendientes, mientras que el estudiantado muestra una progresión adecuada en las materias de rama y específicas.

Como nota positiva, la valoración de la docencia es muy alta (4.4/5), así como la valoración de la formación recibida por los egresados (6.92/10), lo que con la alta empleabilidad (>90 %) y la existencia de profesorado afín al ámbito náutico-marino con experiencia hacen los puntos fuertes de esta titulación.

Por último, es reseñable indicar que durante el curso 24/25 se ha logrado el visto bueno de la DGMM para la nueva versión del grado, con denominación *¿Máquinas y Mantenimiento Naval¿*, que fue aprobada por la UPV/EHU en octubre del 2025 y enviada a UNIBASQ para su evaluación. Este grado incorpora mejoras sustanciales respecto del grado actual:

-Incorporación ordenada de contenidos.

-Ajuste de la oferta a la demanda real.

-Mantenimiento de la opción de navegar en prácticas.

-Reducción de los problemas de optatividad.

-Distribución equilibrada de materias en los cuatrimestres.

En cualquier caso, la propuesta sigue requiriendo un módulo de formación básica, en el que se ha trabajado con los docentes para ajustarla al perfil de ingreso del nuevo grado.

PLANTILLA DOCENTE

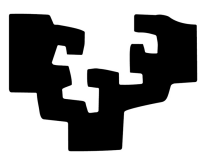
Categoría	Género	Doctor	No Doctor	Experiencia Docente Quinquenios						Experiencia Investigadora Sexenios						Dedicación Completa		Dedicación Parcial	
				1	2	3	4	5	>5	1	2	3	4	5	>5	Número	% Dedicación al Título	Número	% Dedicación al Título
IRI Doktore Laboral Titular Iraunkorra-PDI Doctor Laboral Titular Permanente	H	4	0	2	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	4	16.23	0	0.00
IRI Doktore Laboral Titular Iraunkorra-PDI Doctor Laboral Titular Permanente	M	3	0	1	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	3	19.26	0	0.00
Total		7	0	3	2	0	1	0	0	4	3	0	0	0	0	7	17.63	0	0
Ikertzailea-Investigador/a	H	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29.99	1	10.67
Ikertzailea-Investigador/a	M	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	22.95	0	0.00
Total		0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25.73	1	10.67
Irakasle Elkartua/ Profesorado Asociado	M	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1	15.28
Total		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15.28
Irakasle laguntzaile dok.- Profesorado Ayudante Dr.	H	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12.13	0	0.00
Irakasle laguntzaile dok.- Profesorado Ayudante Dr.	M	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	10.16	0	0.00
Total		7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7	10.93	0	0
Irakasle Lankidea-Profesorado Colaborador	H	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62.08	0	0.00
Total		1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62.08	0	0
Ordezko IRIak-PDI susituto	H	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	2	82.53
Ordezko IRIak-PDI susituto	M	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1	30.08
Total		0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	71.5
Uni. Eskolako Titularra-Titular de Escuela Univ.	H	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	61.94	0	0.00
Total		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	61.94	0	0
Unibertsitateko IRI Katedraduna-PDI Catedrática/o de Universidad	M	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	25.00	0	0.00
Total		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	25	0	0
Unibertsitateko IRI Titularra-PDI	H	4	0	0	1	0	0	0	3	1	2	0	1	0	0	4	43.31	0	0.00

Itsasketako Gradua
Grado en Marina

Bilboko Ingeniaritza Eskola
Escuela de Ingeniería de Bilbao

Categoría	Género	Doctor	No Doctor	Experiencia Docente Quinquenios						Experiencia Investigadora Sexenios						Dedicación Completa		Dedicación Parcial	
				1	2	3	4	5	»5	1	2	3	4	5	»5	Número	% Dedicación al Título	Número	% Dedicación al Título
Titular de Universidad																			
Unibertsitateko IRI Titularra-PDI Titular de Universidad	M	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	64.37	0	0.00
	Total	6	0	0	1	0	0	0	5	1	3	0	1	0	0	6	46.69	0	0
Total personal académico		24	9	3	4	0	2	1	6	7	6	0	1	1	0	28		5	

Esta tabla recoge los datos referidos al profesorado implicado en la docencia de la titulación y, en su caso, en la tutorización de prácticas externas curriculares en el curso académico 2024/2025: categorías académicas, número de doctores y no doctores, la experiencia docente (quinquenios) e investigadora (sexenios), así como el tipo y porcentaje de dedicación, calculado como el cociente entre el encargo imputado a esta titulación y su capacidad docente.



EHU

UPV/EHU